

Návod na vestavbu a údržbu vsakovacího tunelu / vsakovacího tunelu TWIN firmy GRAF

VSAKOVACÍ TUNEL 300 L,
černý, pojízdný pro nákladní
automobily
Obj. číslo 230010

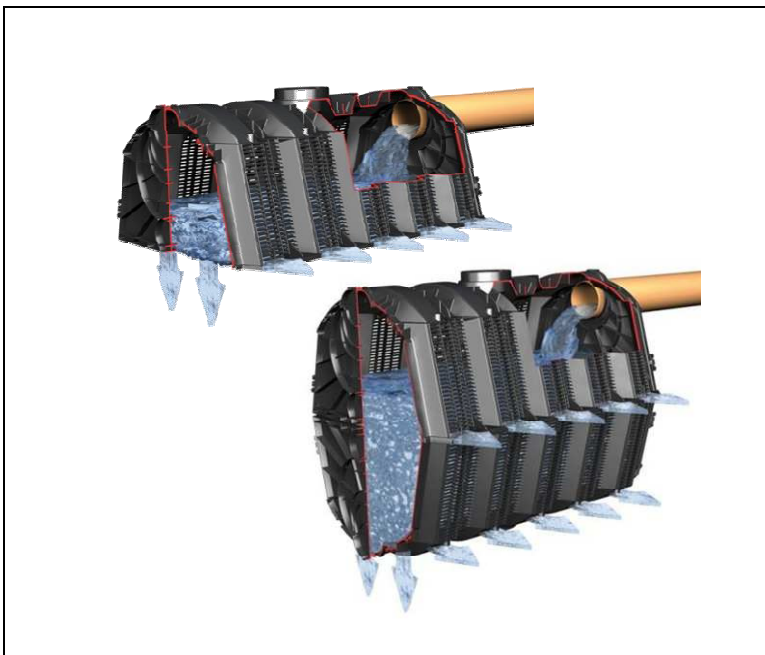
VSAKOVACÍ TUNEL TWIN 600 L,
černý, pojízdný pro osobní
automobily
Obj. číslo 410130

VSAKOVACÍ TUNEL
Koncová deska 300 L
Obj. číslo 231004

Příslušenství:

Spojovací prvky (6 ks)
Obj. číslo 410094

Geotextilie (metrové zboží, šířka role 5
m)
Obj. číslo 231002



Pokyny popsané v tomto návodu je nutno bezpodmínečně dodržovat. Při jejich nedodržování zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Pro veškeré doplňkové zboží dostupné prostřednictvím firmy GRAF dostanete návody k montáži samostatně vždy přibalené do přepravního obalu.

Před vložením montážních prvků do stavební jámy je nezbytné stavební prvky zkontrolovat, zda nedošlo k jejich poškození.

Chybějící návody si můžete stáhnout na www.graf.info, nebo si je můžete vyžádat u firmy GRAF.

Obsah

1.	VŠEOBECNÉ POKYNY	2
1.1	Bezpečnost	2
2.	TECHNICKÉ ÚDAJE	3
3.	PODMÍNKY VESTAVBY	3
3.1	Výběr stanoviště	3
3.2	Rozměry stavební jámy	4
4.	VESTAVBA	5
4.1	Připojení na přívodní potrubí a na odvodušnění	5
4.2	Vestavba vsakovacího tunelu / Twin	5

1. Všeobecné pokyny

1.1 Bezpečnost

Při veškerých pracích je nutné dbát příslušných bezpečnostních předpisů podle BGV C22.

Při zabudování, montáži, údržbě, opravách atd. je dále nutno zohlednit příslušné předpisy a normy.

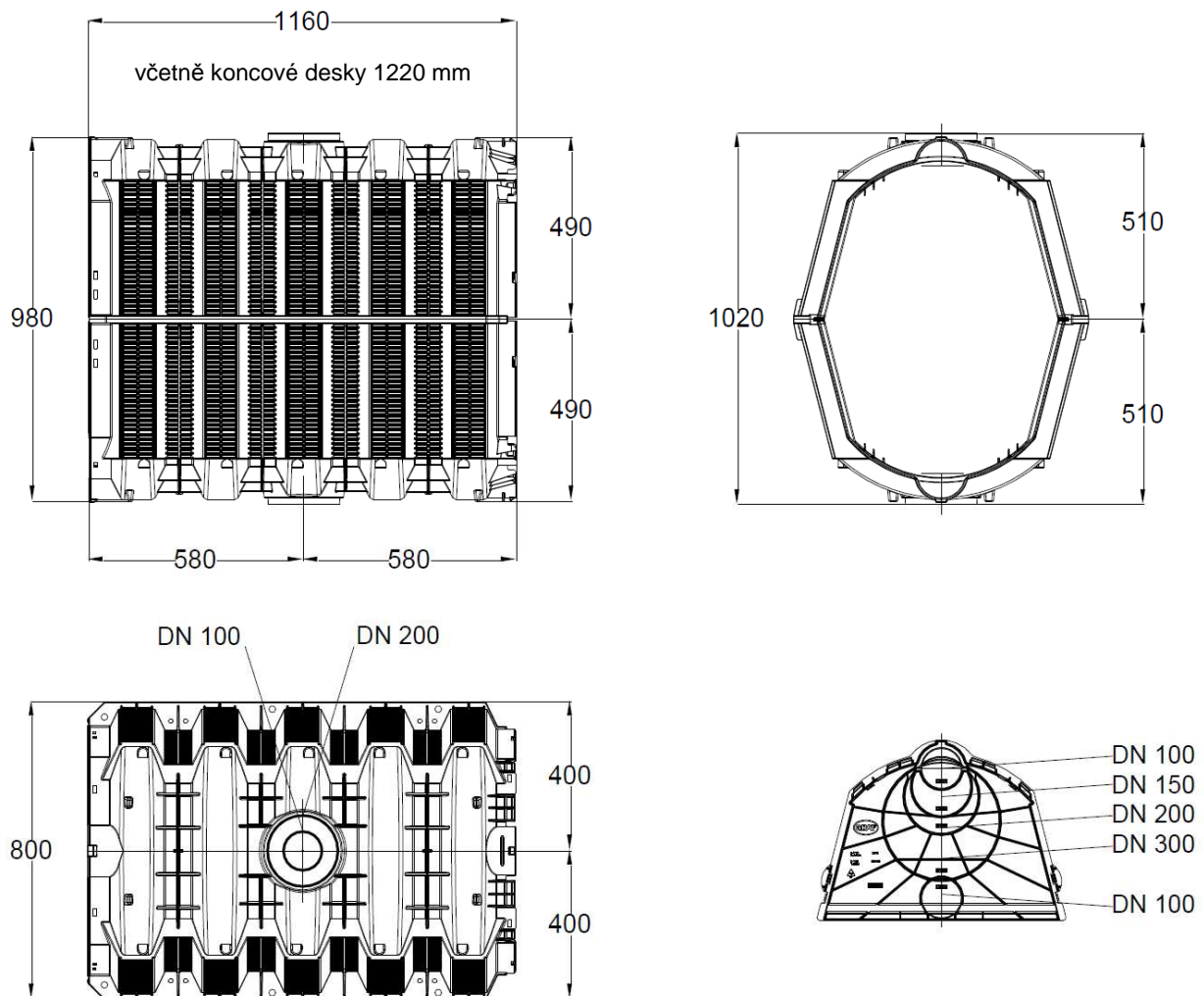
Před zahájením vestavby je potřeba překontrolovat všechny prvky určené k zabudování do země, zda nejsou poškozené. Poškozené nebo vadné tunely je zakázáno instalovat!

Firma GARANTIA nabízí bohatý sortiment příslušenství, která jsou navzájem sladěna a mohou vytvořit kompletní systém. Použití příslušenství jiného původu může vést k tomu, že se poruší funkčnost zařízení a že budou zrušeny záruky za škody tím vzniklé.

Upozornění:

Za mokra a při mrazu je zvýšené nebezpečí uklouznutí, když stoupnete na části určené k zabudování do země.

2. Technické údaje



3. Podmínky vestavby

3.1 Výběr stanoviště

- Odstup od sklepa > 6 m
- Odstup od podzemní vody nejméně 1 m
- Vzdálenost od stávajícího nebo plánovaného stromů musí odpovídat minimálně očekávanému průměru koruny vzrostlého stromu.

3. Podmínky vestavby

3.2 Rozměry stavební jámy

Rozměry jámy se řídí počtem pokládáných vsakovacích tunelů v podélném i příčném směru.

Následující tabulka udává zakrytí zeminou a maximální hloubku zabudování vztaženou ke dnu výkopu:

Dopravní zatížení		Vsakovací tunel	Vsakovací tunel Twin
Krátkodobě		max. 100 kN/m ²	max. 75 kN/m ²
Dlouhodobě		max. 59 kN/m ²	max. 35 kN/m ²
Bez dopravního zatížení	min. zakrytí zeminou	250 mm	250 mm
	max. zakrytí zeminou*	3740 mm	1480 mm
	max. hloubka vestavby*	4250 mm	2500 mm
Pojízdné osobními automobily	min. zakrytí zeminou	250 mm	500 mm
	max. zakrytí zeminou*	3490 mm	1480 mm
	max. hloubka vestavby*	4000 mm	2500 mm
LKW 12 (nákl. auta 12 t)	min. zakrytí zeminou	500 mm	-
	max. zakrytí zeminou*	3240 mm	-
	max. hloubka vestavby*	3750 mm	-
SLW 30 (nákl. auta 30 t)	min. zakrytí zeminou	500 mm	-
	max. zakrytí zeminou*	2740 mm	-
	max. hloubka vestavby*	3250 mm	-
SLW 40 (těžká nákl. auta 40 t)	min. zakrytí zeminou	500 mm	-
	max. zakrytí zeminou*	2490 mm	-
	max. hloubka vestavby*	3000 mm	-
SLW 60 (nákl. auta 60 t)	min. zakrytí zeminou	750 mm	-
	max. zakrytí zeminou*	1740 mm	-
	max. hloubka vestavby*	2250 mm	-

max. hloubka vestavby příp. překrytí zeminou* se vztahuje na zeminu s vnitřním úhlem tření $\varphi = 40,0^\circ$

°Údaj o materiálu, příp. o surovině může případně zahrnovat i recyklovaný materiál.

Technické údaje		Vsakovací tunel	Vsakovací tunel TWIN
Objem		300 l	600 l
Hmotnost		11 kg	22 kg
Materiál		100 % polypropylén (PP)°	100 % polypropylén (PP)°
Rozměry	Délka bez koncových desek	1160 mm	1160 mm
	Délka včetně koncových desek	1200 mm	1200 mm
	Šířka	800 mm	800 mm
	Výška	510 mm	1020 mm

4. Vestavba

4.1 Připojení na přívodní potrubí a na odzdušnění

Přívody se připojují do koncových desek umístěných na čelních stranách. Z toho důvodu je potřeba oddělit perforované a popsané kruhové výřezy. Přívody musí zasahovat dovnitř modulů cca 15 cm. Pro zajištění rovnoměrného vstupování vody je u plošného pokládání modulů zapotřebí rozdělit přívody na každou vsakovací větev. Inspekční a odzdušňovací uzávěr v horní části se napojí na předpřipravený vývod pro kontrolu a odzdušnění. Na každou větev je potřeba uvažovat nejméně jedno odzdušnění.

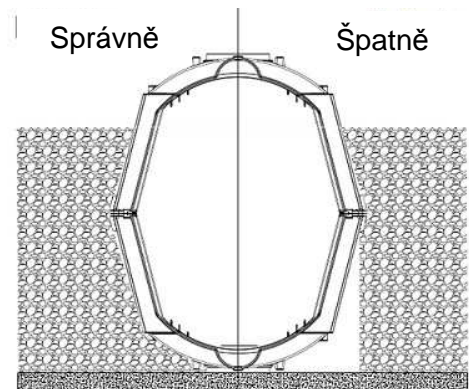
4.2 Vestavba vsakovacího tunelu / Twin

Na odkryté vodorovné dno stavební jámy se nasype cca 80 mm silná filtrační vrstva štěrku (zrnitost 8/16). Na toto štěrkové lože se posadí vsakovací tunel / Twin a podélně se vzájemně propojí. Z důvodu ochrany je potřeba vsakovací tunely zakrýt geotextilií. Geotextilie by měla přečínávat na stycích min. 300–500 mm.

Je důležité jámu zasypávat zcela a rovnoměrně. Nesmí se tvořit žádné mezery a hluché prostory. První pokládanou vrstvou je štěrk 20/40, který musí zcela překrýt horní hranu tunelu. Poté je možno k zasypávání jako plnicí materiál použít původní zeminu. Pak se jáma zaplňuje rovnoměrně po vrstvách.

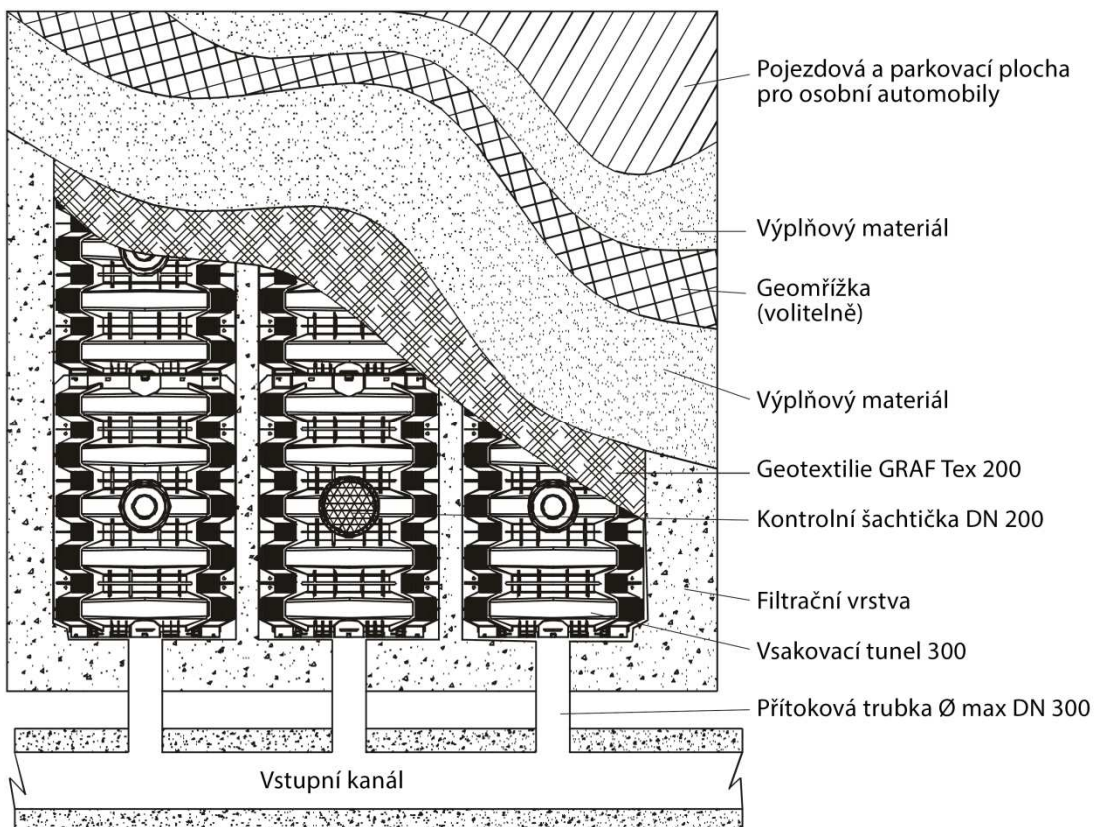
Povrch terénu a jeho podklad musí být připraven na předpokládané zatížení. Bude-li nad vsakovacím tunelem / Twin vysazen trávník, mělo by se zařízení překrýt vodonepropustnou fólií nebo cca 100 mm silnou vrstvou jílu, protože trávník se v tomto místě vysuší rychleji než okolní travnaté plochy.

Pod pojízdné plochy se pro přidavné rozložení sil instaluje geomřížka.

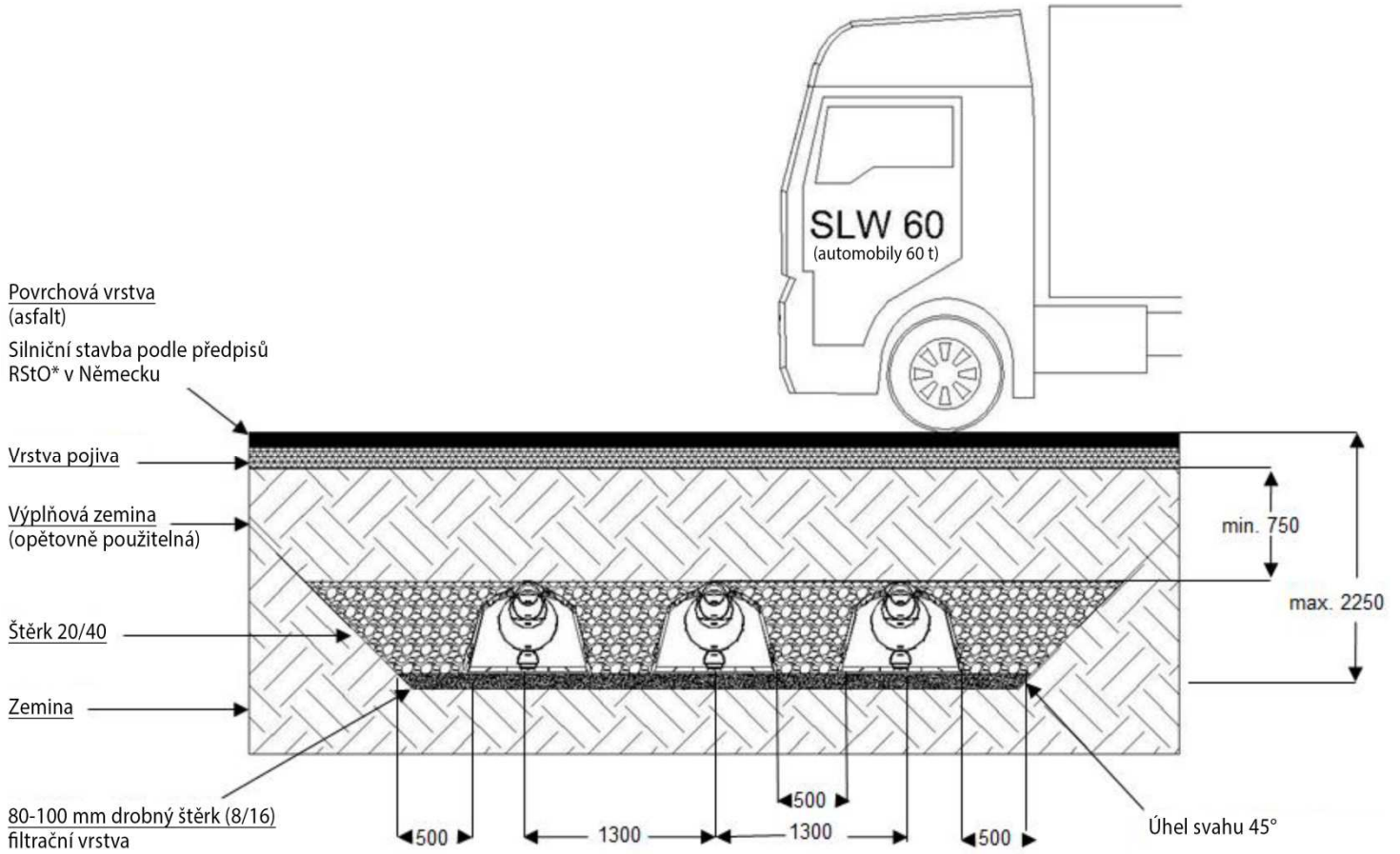


Zásyp vsakovacího tunelu Twin

Půdorys:

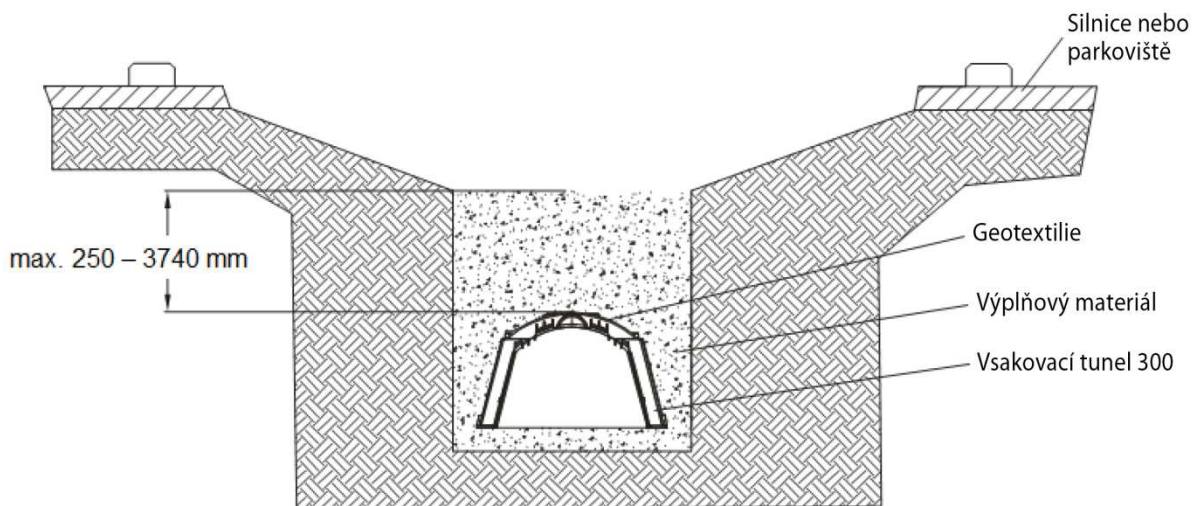


Zobrazení v řezu – případ zatížení SLW 60:



*Směrnice pro standardizaci svršků dopravních ploch

Zobrazení v řezu – otevřený odvodňovací příkop:



Otto Graf GmbH – Carl-Zeiss-Str. 2-6 – DE-79331 Teningen – Tel.: +49 7641 589-0 – fax: +49 7641 589-50
GRAF Distribution S.A.R.L – 45, route d’Ernolsheim – FR-67120 Dachstein Gare – tel.: +33 388 49-7310 – fax: +33 388 49-3280
GRAF Iberica Tecnología del Plástico S.L. – Marquès Caldes de Montbui, 114 – ES-17003 Girona – tel.: +34 972 913767 – fax: +34 972 913766
GRAF UK Ltd – Target House – Thorpe Way Ind. Estate – Banbury – Oxfordshire – UK-OX16 4SP – tel.: +44 1608 661-500 – fax: +44 1295 211333

2017-09